

Mejoras en BART

BART se está embarcando en un programa de Modernización de estación que invertirá recursos y esfuerzo en las estaciones centro existentes y áreas de alrededores para promover el tránsito de los pasajeros y mejorar la calidad de vida alrededor de las estaciones. Como parte del esfuerzo de Modernización de la estación, BART desarrolló un rediseño conceptual de la estación El Cerrito del Norte. El objetivo del proyecto es desarrollar mejoras de la estación posibles para actualizar y modernizar el funcionamiento, la seguridad, la capacidad, la sustentabilidad y la apariencia, y mejorar la experiencia del cliente y del empleado.

Evaluación de necesidades



- Incluir ascensores en el área de estacionamiento pago
- Actualizar las cabinas del agente de estación
- Actualizar los baños públicos y de los empleados
- Mejorar la señalización de ubicación del lugar



- Incluir acceso y seguridad para bicicletas
- Mejorar la conexión a la Greenway
- Mejorar las opciones para la hora de salida futura
- Mejorar las conexiones con las calles de la ciudad
- Mejorar la seguridad del lugar



- Mejorar de la visibilidad y vigilancia del área de estacionamiento pago
- Expandir el área de estacionamiento pago para una mejor experiencia del cliente
- Mejorar las escaleras, las escaleras mecánicas y los ascensores
- Mejorar la acústica, la iluminación y los monitores con la información
- Mejorar la seguridad
- Generar un sentido de lugar



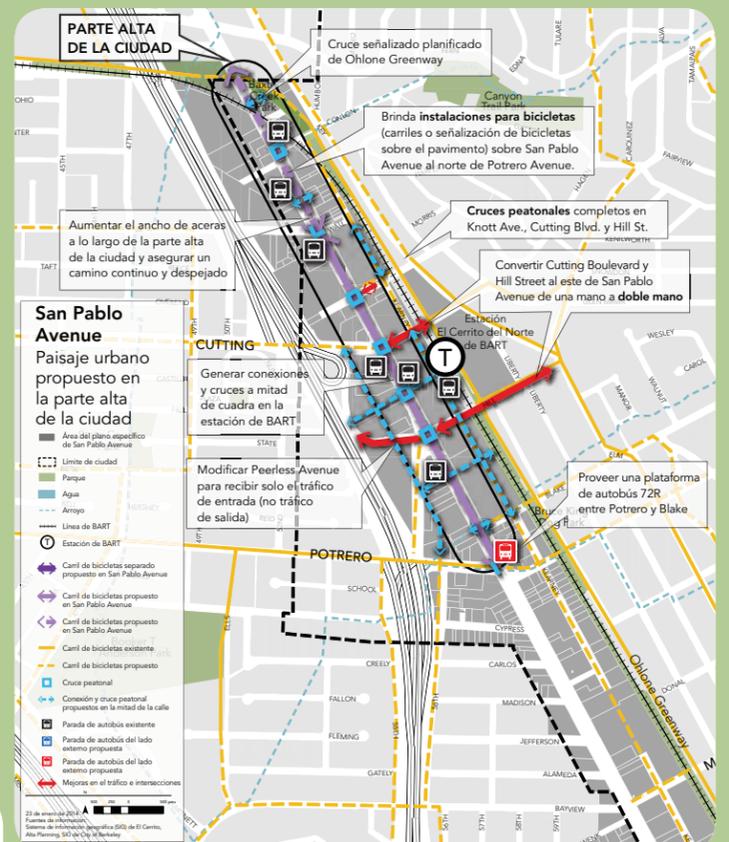
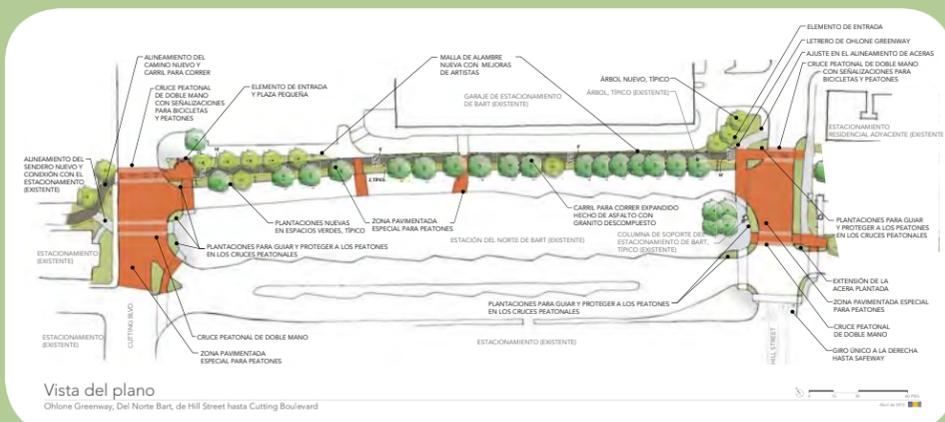
- Disponer de mejores asientos y zonas de espera
- Mejorar los accesos a la estación
- Reducir la necesidad del control de palomas



Contexto de planificación

Diseño de Ohlone Greenway de la ciudad de El Cerrito

Plan específico de San Pablo Avenue de la ciudad de El Cerrito



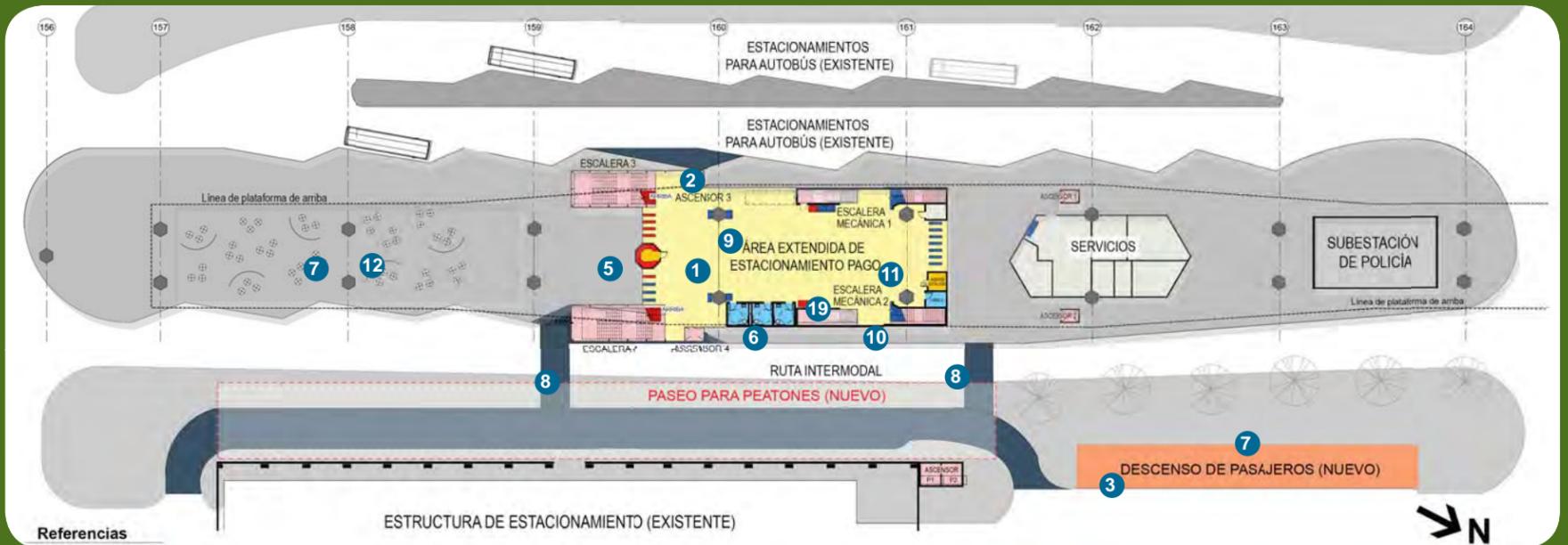
En este momento, BART y la ciudad de El Cerrito coordinan varias iniciativas de planificación. El Plan de calles completo de la ciudad y el Plan específico de San Pablo Avenue solicitaron que se debatiera convertir Cutting Boulevard y Hill Street en calles de doble mano. La ciudad de El Cerrito también recibió un gran financiamiento para mejorar los espacios adyacentes de Ohlone Greenway a las dos estaciones de BART. Y BART en conjunto con la Ciudad coordinarán más adelante el diseño y la construcción de estas mejoras.



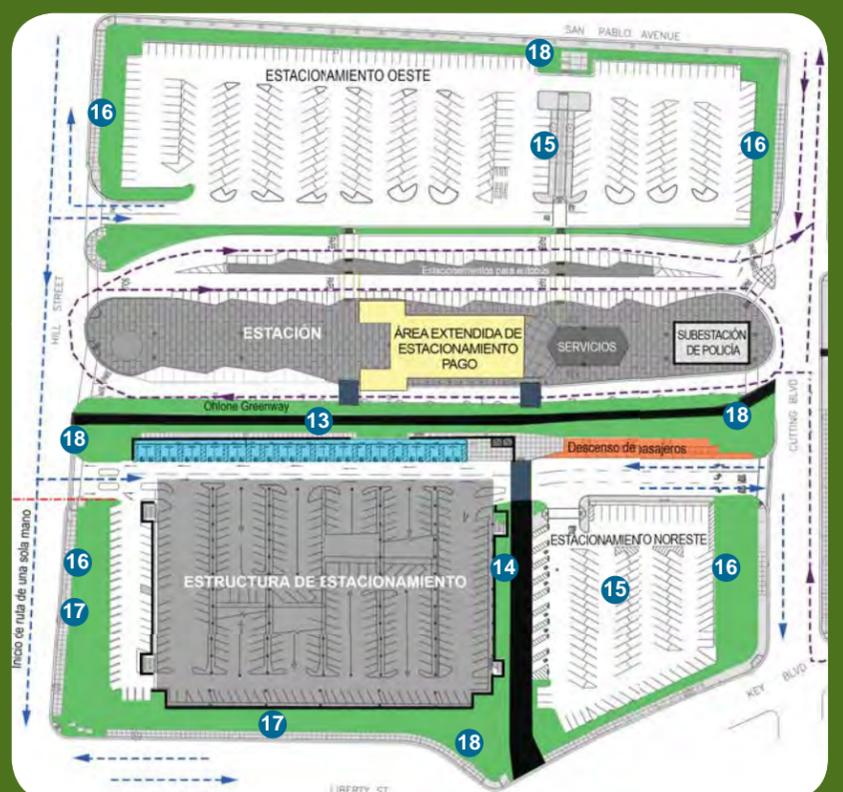
BART... Y usted está allí.

El Cerrito del Norte

Fase I: Introducir ingeniería preliminar



- 1 Área de estacionamiento pago expandida
- 2 Ascensores nuevos
- 3 Reubicar el punto de descenso de pasajeros (falta determinar la ubicación final)
- 4 Obras de arte nuevas en la estación (falta determinar la ubicación final)
- 5 Cabina nueva del agente de estación
- 6 Baños públicos actualizados
- 7 Reubicar y reconfigurar los portabicicletas
- 8 Cruces peatonales con elevación
- 9 Renovar el piso en el área de estacionamiento pago
- 10 Renovar las obras de arte de mosaico existentes
- 11 Iluminación con LED en las áreas de la explanada y plataforma, que incluyen artefactos y sofitos de metal para el techo nuevos
- 12 Reconfigurar el espacio para los peatones, que incluye asientos y parabrisas nuevos



Ingeniería preliminar: proyectos sin financiamiento

- 13 Conexión de Ohlone Greenway mejorada que incluye espacios verdes e iluminación para peatones
- 14 Camino para bicicletas y peatones mejorado desde Key Boulevard
- 15 Iluminación adaptada para peatones mejorada
- 16 Paisaje mejorado: mitigación sustentable y de sistemas de agua de tormentas
- 17 Volver a plantar árboles para proteger los garajes de estacionamiento
- 18 Zona de señalización de la estación
- 19 Escaleras mecánicas nuevas



BART... Y usted está allí.

Modernización de la estación

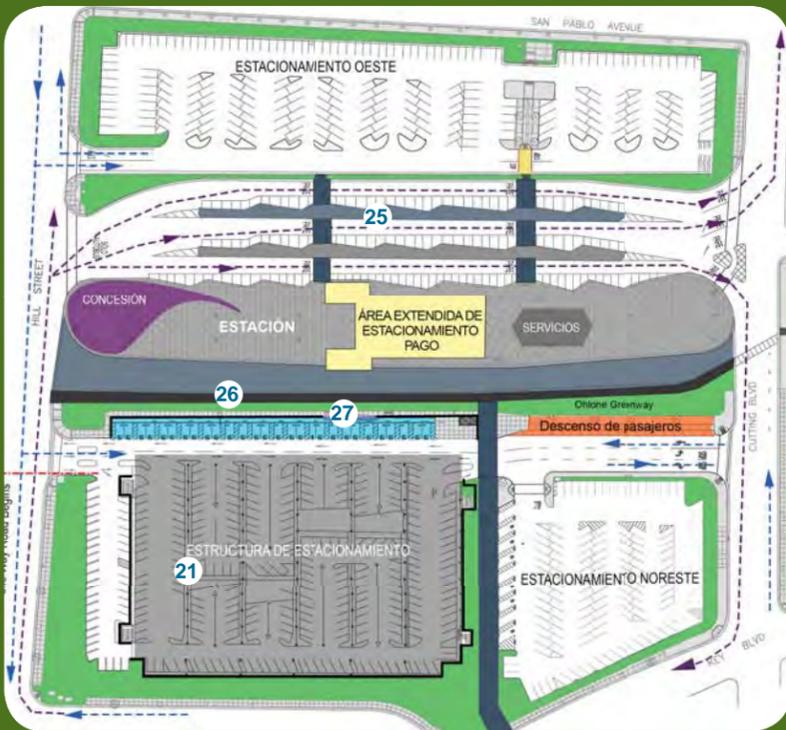
Visión a largo plazo

La visión a largo plazo de la estación de El Cerrito del Norte es transformar la estación en un marco para la interacción de la comunidad y un lugar que admite una variedad de actividades. Además, la estación servirá como un catalizador para mejorar el entorno de la comunidad como así también estimular el desarrollo económico local y aumentar el uso del tránsito. La intención es crear aún más un “sentido de lugar” para la estación, tanto como un bien comunitario único como un destino.



Los elementos clave del plan a largo plazo no están incluidos en la fase

- 20 Elementos verticales nuevos (aparte de la fase 1), que incluyen escaleras de uso diario con vidrio incluido
- 21 Paneles solares en el garaje de estacionamiento y plataformas con toldos
- 22 Expansión de la plataforma con techo de toldo
- 23 Baños nuevos
- 24 Construir una subestación de policía nueva de BART, que pueda albergar baños públicos adicionales, baños para los operadores de autobuses y áreas de concesión
- 25 Reubicar el área de descenso de pasajeros
- 26 Expandir el paseo para peatones al reubicar la ruta de acceso este del autobús para crear una plaza para peatones nueva
- 27 Una “escalera grande” nueva en la estructura de estacionamiento que permite un acceso directo a la escalera desde todos los niveles del estacionamiento
- 28 Espacio de descanso actualizado para los agentes de estación



BART... Y usted está allí.